

ACTUALITE - SPORTS - ROUTE DU RHUM 2014

Brasseur, son cap pour la bonne cause

France-Antilles Guadeloupe 12.11.2014

Thibaut DESMAREST



À bord de son Class40, 5e de sa catégorie et plutôt épargné par les problèmes, Pierre Brasseur ne perd pas le sourire. Mais aussi parce qu'il porte sur ses épaules un beau projet, celui noué entre Matouba et La Ligue contre le cancer, comité Guadeloupe.

SUR LA ROUTE DE LA GUADELOUPE. Pierre Brasseur n'a pas à se plaindre. C'est lui qui le dit. D'abord parce que sa course se passe très bien. « J'avoue que je suis plutôt épargné par la casse dans l'ensemble, même s'il y a toujours un peu de bricolage à faire », explique-t-il, heureux d'afficher une jolie 5e place au classement des Class40. Mais aussi parce que le skipper, joint hier par téléphone, défend une belle et honorable cause, via la société guadeloupéenne Matouba : la lutte contre le cancer (1). « Ce projet est mené par le bon bout, grâce à des gens qui ont le sourire », se réjouissait-il. Un sourire qu'il affiche depuis le départ de cette 10e édition à Saint-Malo. « En fait, mon principal souci concerne mon solent (voile avant) qui est déchiré et coincé, donc inutilisable, raconte le natif d'Amiens. Là, je suis dans les alizés. Sous spi, ça va, mais il faudrait que j'aie la décrocher, car elle pourrait me gêner dans le tour de la Guadeloupe. Mais ce n'est pas bien grave. »

Si Pierre Brasseur relativise autant, c'est aussi parce qu'il sait qu'il n'aurait jamais dû avoir la chance de se retrouver là, au beau milieu de l'océan Atlantique. « J'ai pas mal d'expérience en solitaire, j'ai fait trois fois la Mini-Transat mais je n'avais pas pu boucler de budget pour cette Route du Rhum, livre le skipper de *Matouba*. Au départ, il était prévu que je coache Bertrand Guillonneau, mais il a été retenu au dernier moment. »

UN PANIER DE FRUITS FRAIS À SAVOURER

Et comme « un beau cadeau, ça ne se refuse pas », le marin de 34 ans s'est jeté à l'eau, lui qui a cette culture de l'effort, véhiculée par ses années de judo. Celle de la compétition également. « Chaque jour, les concurrents devant moi creusent un peu plus l'écart (à une centaine de milles, hier soir). Il faut dire que mon bateau n'est pas de première génération, mais rien n'est joué, la météo peut nous encore nous réserver des surprises », glisse le jeune marin. En attendant les dernières joutes autour de la Basse-Terre, Pierre Brasseur reprend des forces grâce à son panier de fruits frais. « Un jour une orange, un autre un pamplemousse... » C'est certain, il n'est pas à plaindre!



(1) Jusqu'au 22 novembre, pour toute bouteille d'eau de source de 1,5l achetée, Matouba reverse 1 centime d'euro à la Ligue contre le cancer comité Guadeloupe.

LE PALMARÈS

2014 : Loïck Peyron (*Banque populaire VII*)...7 J. 15 h 8'32 »

2010 : Franck Cammas (*Groupama 3*) 9 j. 3 h 14'47 »

2006 : Lionel Lemonchois (*Gitana XI*) 7 j. 17 h 19'06 »

2002 : Michel Desjoyeaux (*Géant*) 13 j. 7 h 53'00 »

1998 : Laurent Bourgnon (*Primagaz*) 12 j. 8 h 41'06 »
1994 : Laurent Bourgnon (*Primagaz*) 14 j. 6 h 28'29 »
1990 : Florence Arthaud (*Groupe Pierre 1er*) 14 j. 10 h 8'28 »
1986 : Philippe Poupon (*Fleury Michon VIII*) 14 j. 15 h 57'15 »
1982 : Marc Pajot (*Elf Aquitaine*) 18 j. 1 h 38'00 »
1978 : Mike Birch (*Olympus Photo*) 23 j. 6 h 59'35 »